



MEMORIA 2024

A. EL CONTRATO SOCIAL DE HUESCA SUENA

Siguiendo el compromiso de Huesca Suena con la Sociedad Civil, en el 2024 se han seguido elaborando informes y propuestas a las AAPP, con el objetivo múltiple que desde el nacimiento de esta Plataforma Ciudadana ha sido un reto irrenunciable:

- Identificar carencias, frenos y oportunidades para el desarrollo de Huesca.
- Estudiar y trabajar en la elaboración de proyectos y propuestas que puedan ayudar a paliar en lo posible esas debilidades y amenazas.
- Trasladar a las Administraciones Públicas (AAPP) las distintas propuestas y/o conclusiones de los trabajos realizados por los Grupos de Participación de Huesca Suena.

Reiterando lo ya expuesto en anteriores memorias, desde un primer momento somos conscientes de que no es una tarea fácil, dado que, pese a elaborar esos proyectos con profesionalidad, y al margen de la política partidista, resulta difícil inscribir tales iniciativas, sobre todo aquellas de carácter estructural (ferrocarriles, aeropuerto, logística en PHUS, etc.) cuya visión es de medio y largo plazo, en la pacata agenda política de muy bajo perfil y corto plazo. Ello impide llevar a cabo proyectos de relieve que requieren, por su naturaleza y altura de miras, de un pacto local de crecimiento socioeconómico que, hasta la fecha brilla por su ausencia.

Como ya hemos dicho en otras ocasiones, ***La Plataforma Huesca Suena*** es un despertador con aldabonazo de campana. Paciente y ajena al desánimo, a la falta de respuesta y de aprovechamiento de propuestas que buscan la ***necesaria simbiosis entre lo público y lo privado, tan importante como en muchas ocasiones obviada por quienes tienen la responsabilidad de buscar las mejores oportunidades de avance para nuestra ciudad.***

Sin sometimiento a las presiones institucionales o de grupos de intereses, la hoja de ruta mantiene enfilara su dirección. Como la gota que va erosionando la roca, poco a poco se abre paso el raciocinio y se incorporan, lenta pero firmemente, ciudadanos que creen en la acción de la sociedad civil, cuya bandera enarbola la ***Plataforma Huesca Suena***. Una entidad indiferente ante quienes desearían que escuchara los cantos de sirena que alimentan los prejuicios que dividen a los oscenses, impidiendo con ello el esfuerzo colectivo que precede al éxito.

Pese a esa dificultad para encontrar respuestas en las AAPP de forma inmediata, en el 2024 hemos asistido a un cambio digno de mención en la receptividad de los responsables de las AAPP. Se han presentado informes importantes a los tres niveles a los que interesa trasladar las conclusiones de los trabajos. Así, se han mantenido sesiones de trabajo con el Ayuntamiento de Huesca, con la Diputación Provincial y con el Gobierno de Aragón, que también se han llevado a cabo en el inicio del 2025.

Creemos que el interés mostrado por nuestras administraciones, debería traducirse sin dilación en decisiones de más alto nivel, único modo de dar respuesta a las amenazas, carencias y oportunidades de desarrollo que previa elaboración hemos venido informando. Desde Huesca Suena seguimos atentos día tras día y con cierta preocupación y a diferencia del dinamismo que acontece (y felicitamos) en las capitales de Teruel y Zaragoza, sobre la falta de proyectos-tractores que anuncien el despegue socioeconómico de Huesca ciudad

Con relación a nuestras propuestas, se han defendido aquellas que reúnen características confluientes de urgencia e importancia, seleccionando las que pueden ser más determinantes en el desarrollo social, en la creación de oportunidades profesionales, en el incremento del número de habitantes y en la evolución económica.

Vamos a centrar esta memoria en las gestiones realizadas en cada informe, proyecto o propuesta, indicando cómo, cuándo y a quién se han dirigido tales iniciativas.

B. INFORMES, PROYECTOS y PROPUESTAS PRESENTADOS EN 2024

En la parte final de la memoria se incorporan los distintos proyectos.

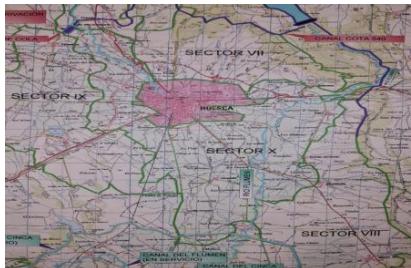
- **DESARROLLO DE HUESCA CIUDAD** que incluye una serie de medidas y estrategias para atraer inversión, turismo y nuevos residentes y que fue presentado personalmente a la Alcaldesa Dª Lorena Orduna.



- **DOCUMENTO PARA IMPULSAR EL INTERCAMBIO CULTURAL HISPANO-FRANCES** remitido al departamento de desarrollo del Ayuntamiento.



- **COMPETITIVIDAD EMPRESARIAL Y SECTOR AGROALIMENTARIO,**



Competitividad Empresarial y Sector Agroalimentario

Dada la importancia del sector agroalimentario en la economía altoaragonesa, se proponen distintas iniciativas para la mejora de la competitividad del sector y la calidad de vida del medio rural. Entregado al Ayuntamiento de Huesca

- Propuestas para el Servicio de Urbanismo, Vivienda y Movilidad del Ayuntamiento de Huesca

Reunión presencial mantenida por el grupo el pasado 8 de febrero 2024 en la que se comentaron distintas propuestas para la mejora de los Servicios Municipales de Urbanismo, Vivienda y Movilidad del Ayuntamiento de Huesca, así como propuestas de nuevas actuaciones para el desarrollo de la ciudad,

Se incorporan en la parte final de la memoria.

C. BAROMETRO 2024

Un año más, HUESCA SUENA ha querido, en el 2024, pulsar las opiniones de la Sociedad Civil, de los ciudadanos de nuestra ciudad y conocer de primera mano sus valoraciones, preocupaciones y reivindicaciones.

La encuesta se realizó en los meses de junio y julio.

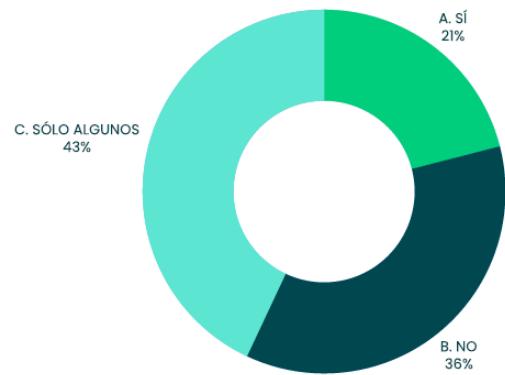
En esta ocasión se trataba de conocer lo que opinan y como valoran los ciudadanos la actuación de los distintos parlamentarios que nos representan.

La primera sorpresa fue la importantísima bajada en la participación, que en los barómetros anteriores superó holgadamente las 1.000 participaciones y en el 2024 quedó en tan solo 245, que son, no obstante, más de las que lleva a cabo el CIS en cualquiera de sus encuestas en la provincia de Huesca.

Posiblemente una de las razones pueda ser la temática de esta encuesta, muy centrada en la valoración y conocimiento de los ciudadanos de la actividad de nuestros parlamentarios en favor del desarrollo de Huesca. Un síntoma preocupante de desafección que ha reducido la participación en un 75% de lo que era habitual en los anteriores barómetros.

En los anexos se incorpora el barómetro completo, aunque adelantamos algunos apuntes seguidamente:

1. Conoce a los parlamentarios por la provincia de Huesca
(Congreso, Senado y Cortes de Aragón)

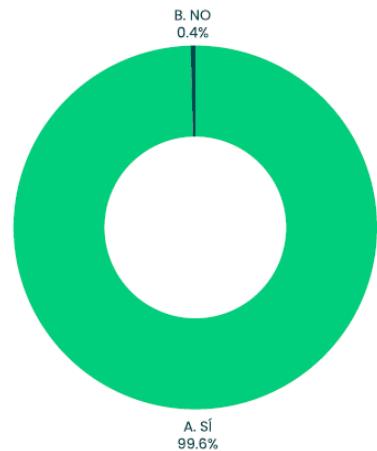


2. ¿Recuerda alguna propuesta de ellos en defensa del desarrollo de Huesca en sus respectivos ámbitos?

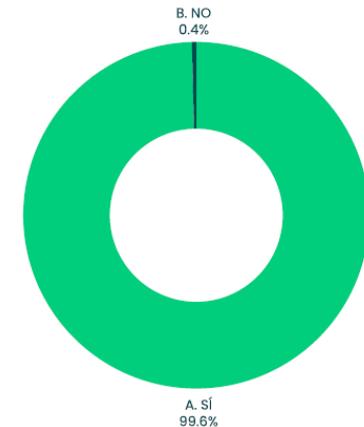


- Solo un 21 % manifiesta conocer a los parlamentarios por Huesca, un 43% solo a algunos y un 36% no los conoce
- El 85% de los encuestados no recuerda alguna propuesta de los parlamentarios oscenses en defensa del desarrollo de Huesca.

3. ¿Cree que nuestros parlamentarios deberían informar de sus aportaciones por el desarrollo de Huesca?



4. ¿Cree que los parlamentarios deberían mantener relación con sus electores mediante comparecencias públicas para explicar su actividad en defensa del territorio donde han sido elegidos?



- Prácticamente la totalidad (99,6%) manifiestan su interés en que informen de sus aportaciones por el desarrollo de Huesca.

En respuesta a la voluntad de conocer mejor las acciones de cada representante en sus distintos ámbitos, se inició, con espíritu de continuidad, la convocatoria de sesiones informativas que se iniciarían con la dedicada al CERCANÍAS.

D. CERCANÍAS HUESCA><ZARAGOZA

The screenshot shows a news article from the website of **EL DIARIO DE HUESCA**. The title of the article is **Huesca Suena reúne a los partidos para analizar la reivindicación del Cercanías con Zaragoza**. Below the title, there is a subtitle: **La Plataforma de la sociedad civil reclama pasos firmes para una de las inquietudes que identifica en la sociedad oscense**. The article was published on **07 de Noviembre de 2024**. On the right side of the article, there is a large photograph of a Renfe Cercanías train at a platform in Huesca. A small text overlay on the photo reads: **Los viajeros del tren Zaragoza-Huesca de las 21:39 quedan tirados sin solución por la huelga del dia 1**. The browser interface shows other tabs like "Memoria 2024 y actividades 2025" and "Huesca Suena reúne a los partidos". The right sidebar of the browser includes various icons for social media sharing, weather information (35°C), and system status (12:41, martes, 24/06/2025).

OCTUBRE/NOVIEMBRE DE 2024

ESTADO DE SITUACIÓN DE LA REIVINDICACIÓN DE UN SERVICIO DE CERCANÍAS HUESCA><ZARAGOZA

Como consecuencia de los trabajos de prospección de necesidades y carencias realizados por los **Grupos de Participación de HUESCA SUENA** y en respuesta a lo manifestado por la mayoría de los 1.077 participantes en el Barómetro Oscense de 2021, se fijó como uno de los proyectos prioritarios la reivindicación de un **Servicio de Cercanías con Zaragoza**.

En mayo y junio de 2022 se llevaron a cabo las **JORNADAS POR EL CERCANÍAS**, con un completo programa de actos:

- 26 de mayo: Conferencia de D. Iñaki Barrón de Angoiti.
- 2 de junio: **MESA DE ALCALDES POR EL CERCANÍAS**. Intervinieron presencialmente los alcaldes de Zaragoza (Jorge Azcón) y de Huesca (Luis Felipe) recibiendo además el apoyo escrito de los alcaldes de Villanueva de Gállego y de Zuera
- 4 de junio: **FIESTA POR EL CERCANÍAS**. Movilización ciudadana en la Plaza de Navarra con cientos de participantes en apoyo de la reivindicación.
- Se entregó en las oficinas de Renfe un escrito y una copia al Ayuntamiento de Huesca representado en el acto por su Tte. de Alcalde.
- **Recogida de firmas**: Solo en la Fiesta se recogieron más de 1.000 firmas, que completaron las de días anteriores, superando en total más de **5.000 firmas**.

Se trabajó a partir de entonces en la difusión de la reivindicación en medios de comunicación, en RRSS y en distintos foros.

Estando cercanas las elecciones municipales, el **9 de marzo de 2023** se llevó a cabo, en el Centro Cultural Manuel Benito Moliner, una sesión pública con todos los candidatos a la alcaldía de Huesca, que mostraron su apoyo y coincidieron unánimemente en la necesidad de conseguir el servicio lo antes posible.

En la sesión intervinieron además el Director de Estudios de la C.O.C.I. de Huesca D. Jorge Gómez y el titular del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Aragón en Huesca D. Miguel Estaún.

- **23 de abril de 2023. MANIFIESTO DE HUESCA SUENA EN NOMBRE DE LA SOCIEDAD CIVIL DE HUESCA REIVINDICANDO UN SERVICIO DE CERCANÍAS.**

Ha pasado año y medio desde ese manifiesto y coincidiendo con las respuestas del Barómetro Oscense 2024, que próximamente publicaremos, hemos considerado necesario atender sus requerimientos de información por parte de quienes nos representan en las distintas instituciones públicas.

HUESCA SUENA plantea una revisión del estado de situación de la reivindicación, teniendo en cuenta:

- a. *Barómetro 2024. El 96% de los encuestados apoyan la comparecencia de los parlamentarios aragoneses para explicar la evolución de los proyectos pendientes*
- b. *La formalización del CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL "ESTUDIO FUNCIONAL DE LA REMODELACIÓN DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE ZARAGOZA Y SU ADAPTACIÓN A LAS CIRCULACIONES DE LA LÍNEA ZARAGOZA-CANFRANC-PAU.*
 - i. *Es indispensable que se incorpore en ese estudio la reivindicación del Servicio de Cercanías Huesca><Zaragoza, como uno de los objetivos a atender en la remodelación de la RED.*

c. Procede ahora conocer las acciones de impulso político realizadas, seguimiento y pasos a dar a la vista del ESTUDIO FUNCIONAL DE LA REMODELACIÓN DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA.

Para ello Huesca Suena programó el 12 de noviembre, a las 19 h. en el Centro Cultural Manuel Benito Moliner una sesión pública para conocer el estado de situación de la reivindicación.

Se remite escrito a todos los partidos políticos con representación en nuestra ciudad. Constituye una **INVITACIÓN A PARTICIPAR** en la sesión, a quien o quienes designe cada partido, preferentemente parlamentarios, con el objetivo de que la Sociedad Civil, que tanto apoyo mostró a esta reivindicación, conozca de primera mano lo que en cada caso se ha trabajado para conseguir avanzar en conseguir el SERVICIO DE CERCANÍAS.

Como único punto del orden de la sesión se tratará de:

- **SERVICIO DE CERCANÍAS CON ZARAGOZA**

- GESTIONES REALIZADAS.
- SITUACIÓN ACTUAL
- PERSPECTIVAS

ESTADO DE SITUACIÓN DE LA REIVINDICACIÓN DE UN SERVICIO DE CERCANÍAS HUESCA<>ZARAGOZA

12 NOVIEMBRE 2024. CENTRO CULTURAL MANUEL BENITO MOLINER

ORDEN DE LA SESIÓN:

1. Bienvenida a los asistentes y agradecimiento por su interés
2. Bienvenida a los participantes en la mesa
3. Un minuto de silencio por los damnificados por la DANA del pasado 29 de octubre
4. Reconocimiento a quienes desde Huesca han participado activamente en las ayudas
 - a. Las empresas y empresarios del Foro empresarial Huesca Excelente y a todas las que, desde la SOCIEDAD CIVIL, han llevado a la zona afectada una importante ayuda material en los días posteriores a la tragedia.
 - b. Esa ayuda ha permitido incrementar en buena medida lo que se ha realizado, también desde Huesca, por las AAPP.
5. PRESENTACIÓN DE LA SESIÓN.
 - a. Antecedentes 2022 y 2023
 - i. Origen en el barómetro oscense 2021 y en los análisis de carencias y necesidades estudiados por los Grupos de Participación de Huesca Suena
 - ii. JORNADAS POR EL CERCANÍAS en el 2022, con la participación de Iñaki Barrón de Angoiti y los alcaldes de Zaragoza y Huesca.
 - iii. Fiesta por el Cercanías.
 - iv. RECOGIDA DE MÁS DE 5.000 FIRMAS DE APOYO.
 - v. MESA POR EL CERCANÍAS en marzo de 2023 con la participación de todos los candidatos a la alcaldía de Huesca, que mostraron su apoyo unánime a la reivindicación.

6. Orden de participación. Siguiendo lo indicado en la invitación a participar, el orden responde a la confirmación de participación de cada formación política:

- a. JOSE LUIS RUBIÓ VOX
 - i. CONCEJAL AYUNTAMIENTO HU.
- b. TOMAS GUITARTE ARAGON EXISTE
 - i. DIPUTADO CORTES ARAGON
 - ii. Portavoz de Aragón Existe
- c. ANTONIO ROMERO P.P. DIPUTADO CORTES ARAGON
 - i. Portavoz en Comisión de Fomento
- d. MARIA RODRIGO PSOE DIPUTADA CORTES DE ARAGÓN
 - i. Portavoz Comisión de Fomento
- e. SONIA ALASTRUEY CHA Coordinadora en Huesca
- f. ALBERTO IZQUIERDO DIPUTADO CORTES DE ARAGON
 - i. Portavoz PAR

7. Fijación de tiempos de intervención

- a. 5 minutos para la primera intervención.
- b. Una vez finalizada, breves intervenciones en debate moderadas por H.S.
- c. Tiempo del debate: 30 minutos
- d. Conclusiones: 5 minutos para cada uno

8. FIN DEL ACTO y CONCLUSIONES

- a. Siguiendo lo manifestado en el barómetro oscense de Huesca Suena 2024, que próximamente publicaremos, al menos una vez cada año convocaremos a nuestros representantes parlamentarios para que nos informen de la evolución de los proyectos a favor de HUESCA.
- b. No queremos cerrar la sesión sin insistir, una vez más, en la indispensable acción a realizar por todas las fuerzas políticas para conseguir incorporar el Servicio de Cercanías Huesca><Zaragoza al citado estudio de la REMODELACIÓN DE LA RED FERROVIARIA.

ESTUDIO DE LA RED FERROVIARIA. ANUNCIO DE ADJUDICACIÓN DEL 23-04-2024 A LA EMPRESA IDOM

Huesca Suena, sigue con atención las acciones del Estado (MITECO), con relación al proceso en curso de remodelación de la red ferroviaria en Aragón, una cuestión clave para garantizar no solo un mejor servicio público del tren de proximidad (cercanías), sino también para que Huesca ciudad disponga en su plataforma PHLUS ampliada de los mejores servicios logísticos de mercancías con Francia, Barcelona y Madrid.

En este primer estudio, cuyo plazo de ejecución de 14 meses vence el 23 de junio de 2025, el Ministerio de Transportes adjudicó por 732.000 euros el estudio funcional para remodelar la red ferroviaria de Zaragoza ante el futuro aumento del tráfico:

- *Se analizarán distintas posibilidades de actuación en la red arterial y, en particular, en el tramo urbano que discurre en túnel.*

- *Se busca adaptar la red al incremento previsto en las circulaciones de viajeros derivadas de la reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau.*
- *La actuación cuenta con fondos europeos dentro del Mecanismo Conectar Europa 2022.*

En esta sesión quedaba de manifiesto, una vez más, el apoyo de las distintas formaciones políticas

Como avanzamos en abril del 2024, son ya varios pasos importantes que se van dando desde el inicio de la reivindicación

ABRIL 2024: Esta semana hemos asistido a dos decisiones políticas relevantes en relación con la reivindicación que inició Huesca Suena hace dos años para la implantación de un Servicio de Cercanías con Zaragoza.

EL CONGRESO INSTA A LA MONCLOA A MEJORAR EL CERCANÍAS E IMPULSAR LA LÍNEA ZARAGOZA-HUESCA

- *Sumar Aragón consigue el apoyo del PP y el PSOE y los estudios para la situación del ferrocarril en Aragón comenzarán este año*
- *Teruel Existe logra el apoyo de las Cortes autonómicas por una propuesta similar*

La Comisión de Transportes del Congreso ha aprobado por amplísima mayoría **la proposición no de ley en la que se reclama la mejora del Cercanías de Zaragoza** y su ampliación por el corredor norte hasta la capital altoragonesa, así como otras líneas hasta Gallur, Quinto, Cariñena y Calatayud, recogiendo enmiendas de PP y PSOE.

En la Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible del Congreso se ha debatido la proposición no de ley "sobre la mejora y ampliación del Cercanías en el corredor Zaragoza-Huesca como apuesta para la descarbonización del transporte", presentada por el diputado de Sumar Jorge Pueyo, portavoz adjunto de Transportes y Movilidad Sostenible del Grupo Plurinacional Sumar, a través de la que se propone **ampliar la línea de Cercanías de Zaragoza**

hasta Huesca, para disponer de "un transporte moderno, descarbonizado, permanente y fluido que conecte la capital aragonesa con Huesca y otros municipios de este corredor, como Villanueva de Gállego, Zuera o Tardienta, que conforman un eje por el que circulan hasta 33.000 vehículos cada día".

"Deben abordarse ya, en este mismo año, los estudios necesarios para ampliar el servicio ferroviario del área metropolitana de Zaragoza por el corredor norte hasta la ciudad de Huesca; y por supuesto que se garanticen, en esta legislatura, las inversiones que permitan ejecutar la puesta en marcha de este Cercanías Zaragoza-Huesca".

Se presentaron enmiendas del Grupo Popular y del Grupo Socialista, cuyas aportaciones fueron finalmente incorporadas al texto transaccional resultante, que fue aprobado por amplísima mayoría: **con 32 votos a favor (PP, PSOE, GP Plurinacional Sumar, ERC, EH Bildu y BNG), 5 abstenciones (Vox, Junts y PNV) y ninguno en contra.** También se había presentado una enmienda de Vox, que no fue aceptada por el diputado proponente, Jorge Pueyo.

- **APROBADA POR UNANIMIDAD EN LAS CORTES LA PNL DE ARAGÓN-TERUEL EXISTE PARA IMPULSAR EL TREN DE CERCANÍAS ENTRE HUESCA Y ZARAGOZA**

Las Cortes de Aragón han aprobado por **unanimidad la Proposición no de Ley (PNL) presentada por Aragón-Teruel Existe** para impulsar el ferrocarril de cercanías entre Huesca y Zaragoza, un cercanías que también incluiría las localidades comprendidas entre las capitales como Tardienta, Zuera y Villanueva de Gállego. La PNL ha sido aprobada con el voto a favor de todos los partidos en la Comisión de Fomento del parlamento aragonés celebrada esta mañana.

Desde Aragón-Teruel Existe se ha señalado la gran importancia de potenciar el ferrocarril ya que la autovía que conecta Huesca-Zaragoza, la A-23 es un corredor que utilizan diariamente hasta 18.000 vehículos y decenas de miles

de personas según datos de la intensidad media diaria (IMD) del Ministerio de Transportes. La distancia entre Huesca y Zaragoza es una de las más cortas existentes entre dos capitales de provincia, de solo 74 km.

Estamos ante un paso importante en la implantación del servicio, reivindicado por Huesca Suena en las Jornadas por el Cercanías en el 2022, (26 de mayo, 2 y 4 de junio).

Nacía esa reivindicación de los trabajos realizados por los **Grupos de Participación**, en los que mediante un DAFO intersectorial se advertía como una debilidad y necesidad de mejora la deficiente comunicación ferroviaria Zaragoza><Huesca, la idoneidad de establecer un servicio de cercanías, similar al existente en áreas metropolitanas de ciudades similares y se analizaba la evolución de las ciudades de menor tamaño frente a las capitales, a partir de la implantación de ese servicio (Barcelona, Madrid y Toulouse).

EN EL 2025 ESPERAMOS VER CONFIRMADOS AVANCES IMPORTANTES EN LA IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO DE CERCANÍAS.

YA FALTA MENOS|||||

E. ENCUENTROS CON FORMACIONES POLÍTICAS:

Siguiendo con los contactos con las distintas formaciones políticas con representación en Aragón, en el 2024 se han llevado a cabo con las que citamos seguidamente, a las que se presentaron los proyectos ya trasladados previamente a las AAPP y a los partidos políticos mayoritarios.

De alguno de esos encuentros precisamente nacieron las propuestas de PNL tanto en las Cortes de Aragón como en el Congreso de los Diputados que hemos indicado previamente.

- 18 de enero: Encuentro con directivos PAR
- 09 de mayo y 08 de octubre: Encuentros con Directivos Aragón Existe

Con ambas entidades, información para presentación en Cortes PNL'S

- - 22 de octubre: Encuentro con responsables de España Mejor.Firma de Convenio
- - 18 de diciembre: Encuentro con responsables de VOX- Presentación proyecto Fénix.

F. PROYECTO PERDIDO: CAMPUS AERONAUTICO INTERNACIONAL UNIVERSITARIO EN EL AEROPUERTO DE HUESCA.

Pese a los esfuerzos realizados por HUESCA SUENA durante más de cuatro años, con AENA, UNIVERSIDAD SAN JORGE, AYUNTAMIENTO, DIPUTACIÓN PROVINCIAL Y GOBIERNO DE ARAGÓN, nos vemos obligados a dar por

perdido definitivamente el proyecto, agotado en cuanto a iniciativa mixta público/privada en la anterior legislatura y en el 2024 ante la falta de respuesta a la gestión privada buscada y negociada por Huesca Suena.

Se mantuvieron varios encuentros de trabajo con el CEO de la escuela de pilotos FLYBY (Burgos), recibiéndole en Huesca, presentándole el proyecto trabajado con la Universidad San Jorge y visitando las instalaciones, negociando con AENA el alquiler y uso en unas condiciones que acordaron ambas partes.

Surgió no obstante la necesidad de realizar una inversión en la adecuación del alojamiento de los alumnos, al menos para los primeros años, junto con algún pequeño ajuste en las instalaciones dedicadas a la formación.

El presupuesto no llegaba siquiera a los 500.000€.

Tanto AENA como las distintas AAPP de Aragón manifestaron que no se hacían cargo de esa inversión.

Ante la negativa, FlyBy presentó ese mismo proyecto, suponemos que además de su propuesta propia, el que se le había facilitado en Huesca, en su comunidad de origen, consiguiendo de inmediato el apoyo del gobierno territorial, ayuntamiento y la universidad, sin que fuera un obstáculo, como se excusó en su día el Gobierno de Aragón (Consejero J.L. Soro) que la propiedad de las instalaciones fueran de AENA. Exactamente la misma que en el aeropuerto de Huesca.

Ya está funcionando en Burgos, han iniciado el nuevo curso, exactamente con los parámetros y objetivos proyectados en Huesca y sin duda en pocos años alcanzarán un importante número de alumnos, esos que podríamos haber tenido en Huesca.

Una oportunidad perdida de crear un centro universitario en Huesca, para una especialización de alta demanda internacional, que del estudio realizado en su día mostraba un retorno anual para la ciudad de más de 4MM€ y que

situaría a Huesca en el mundo de la formación aeronáutica con unas condiciones de instalaciones y uso formativo difícil de conseguir en otros territorios, por altitud, climatología y no interferencias de aeropuertos comerciales.

Nos duele, por Huesca, haber perdido la oportunidad, trabajada durante más de cuatro años, sin conseguir el compromiso de las AAPP aragonesas y que sin embargo en Burgos fueron capaces de responder de inmediato.

Ahí sigue el aeropuerto, sin actividad, con una plantilla superior a 15 trabajadores, generando unas pérdidas anuales importantes y ***sin aportar nada pese a una inversión inicial superior a 60MM€***.

Esperemos que algún día nuestros gestores políticos sepan gestionar esa importante instalación, para darle el uso de FORMACIÓN AERONAUTICA que todos los expertos consultados valoran extraordinariamente.

flyby y universidad de burgos esp | flyby universidad Burgos - Búsqueda | Titulación de piloto de transporte +

https://www.flybyschool.com/es/titulacion-de-piloto-de-transporte-aereo-atpd/

FlyBy Inicio Cursos Sobre Flyby Programas de aerolíneas Puertas abiertas Noticias Matricular Español

Título de Piloto de Transporte Aéreo (ATPD)



Pincha aquí para más información

Ahora ofrecemos una Licenciatura en Ciencias integral con capacitación ab-initio Integrated Airline Transport Pilot License (ATPL) y un Título de Piloto de Transporte Aéreo. Este programa es muy valorado por la gestión de aerolíneas y los expertos en reclutamiento de aviación de aerolíneas corporativas y comerciales dentro de Europa y en todo el mundo.

Los estudiantes se graduarán con una Licencia Europea de Piloto de Transporte Aéreo EASA ATPL y una Licenciatura en Ciencias – BSc Piloto Comercial – de la Universidad de Burgos.

Este programa está dirigido a aspirantes a pilotos comerciales que deseen desarrollar las habilidades, el conocimiento y el perfil de empleabilidad que les dará una ventaja competitiva para conseguir su primer trabajo como Primeros Oficiales con una aerolínea comercial y también las bases necesarias para una carrera exitosa a largo plazo. Nuestro Título de Piloto de Transporte Aéreo preparará a los estudiantes para el mercado laboral competitivo en la industria de la aviación y les dará una ventaja para asegurar un puesto como piloto comercial, especialmente como piloto recién calificado.

26°C
12:59
miércoles
25/06/2025

Por el aeropuerto de **Burgos** pasaron en 2024 tan solo 2.495 viajeros, pero por número de operaciones, 22.538, se sitúa justo por detrás del de **Palma**, una infraestructura que dio servicio a 33.298.164 millones de personas. ¿Cómo es posible? El secreto está en la **Escuela de Pilotos FlyBy Aviation Academy**, que mantiene vivo un aeródromo en caída libre.

La terminal de Burgos carece de una línea regular desde 2021 y esta falta de vuelos es el motivo del escaso volumen de viajeros, un mal que arrastran todos los aeropuertos con los que cuenta Castilla y León, pero que en Villafría han podido sortear gracias a la actividad formativa. La escuela de pilotos FlyBy es la encargada desde este curso y hasta el del 2027-2028 de impartir un grado propio por el que al año salen 30 pilotos comerciales.

Son alumnos sin ningún tipo de experiencia previa en aviación y en Burgos reciben la formación necesaria para cumplir los requisitos que exigen las aerolíneas para entrar como primer oficial. El grado, con una vertiente tanto teórica como práctica, depende directamente de la **Fundación General de la Universidad de Burgos (UBU)** y permite tras tres años obtener la licencia de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas de EASA.

"Cuando planteamos estos estudios nos dimos cuenta de que tener este grado era algo muy retador y difícil, pero, al mismo tiempo, muy importante, porque en España sólo hay tres títulos como el nuestro, en [Burgos, Salamanca y Tarragona](#). En Europa casi no hay y en el mundo hay pocos", explica Jorge Izquierdo, gerente de la Fundación General de la Universidad de Burgos.

"Hay cada vez más aerolíneas que intentan que sus pilotos tengan formación universitaria. Nosotros hemos construido un grado partiendo de la formación de piloto y sumándole los créditos necesarios hasta completar los tres años. Así son más contratables por parte de las aerolíneas y si en un futuro tienen cualquier problema físico, puedan desarrollarse en otros trabajos", recalca.

Es un proyecto muy importante para la [Universidad de Burgos](#), pero también para la ciudad, que se ha convertido en un referente en esta formación internacional. "Nosotros lo que queremos conseguir es que Burgos sea un polo de formación aérea especializado. Por eso, también queremos sacar el Grado de Mecánicos de Vuelo que no lo hay en ningún sitio del mundo", agrega Izquierdo.

Y destaca que, "en Burgos hay 500 personas de todos los países del mundo vestidos con un uniforme que desarrollan aquí su vida. Es muy difícil que no te pares en cualquier sitio de la ciudad y en 20 minutos no veas uno. Le ha cambiado la fisionomía a la ciudad. El impacto en la ciudad es tremendo y no sólo económico, también social".