MEMORIA 2022

El contrato social de Huesca Suena

Nunca dejes de vivir en medio de la incomprensión, nunca vivas para encontrar una comprensión gratuita. La sociedad civil constituye un baluarte de la libertad de pensamiento y la coherencia en la actividad. Ajena a las presiones, resistente al desinterés, su camino fluye sin dependencia de resultados mercantiles ni de anuencias políticas. Un punto de frustración resulta, incluso, conveniente porque significa que las soluciones que está buscando para la comunidad son tan transformadoras que a los aparatos establecidos se les antojan transgresoras, y al ciudadano de a pie audaces. Tanto, tanto, que seguir el hilo de la razón y del sentimiento de identidad retrae la voluntad de personas mecidas por el confort de un tiempo en el que las soluciones, aun mejorables, aun rechazables, son colocadas en nuestras manos. Y, desde entonces, la crítica queda fuera del alcance y el criterio se desvanece.

La Plataforma Huesca Suena es un despertador con aldabonazo de campana. Paciente, como las de los pueblos que esperan sin el ritmo presuroso de la ciudad que la hora llegue… cuando tiene que llegar.

Es 2022, después del primer año tras la pausa en la que vivimos peligrosa y confinadamente. Y la vida continúa.

Sin sometimiento a las presiones institucionales o de grupos de intereses, la hoja de ruta mantiene enfilada su dirección. Como la gota que va erosionando la roca, se abre paso el raciocinio y se incorporan, lenta pero firmemente, ciudadanos que creen en la acción de la sociedad civil. Incluso en la imprescindibilidad, a partir de ya, de la sociedad civil. De esa cuya bandera enarbola la Plataforma Huesca Suena. Sorda ante los cantos de sirena. Indiferente ante quienes desearían que escuchara los cantos de sirena, para ratificarse en sus prejuicios.

Camina serenamente en la búsqueda de los flujos y las apuestas por los trenes de cercanías. De hecho, en los últimos meses el movimiento se ha demostrado andando. Avanzan paralelamente el deterioro de los servicios ferroviarios y la demanda de una comunicación que otorgue una oportunidad a la vertebración del territorio. A la capacitación a Huesca para que ejerza el liderazgo que la condición administrativa le atribuye, la que, sin saberlo, necesita una provincia que busca sus referentes en medio de su diversidad.

Los bajos vuelos del proyecto de escuela de formación de pilotos han acabado por tomar tierra, después de que Huesca Suena dejara la iniciativa en la pista de despegue. Ahora, en vísperas electorales, vibran motores de búsqueda de cauces para vitalizar el aeropuerto que, en lugar de joya de la corona, es el reflejo de la falta de pujanza institucional y privada. Y la Plataforma de la sociedad civil, ajena a viejos desprecios, se pone en modo activo para contribuir con su conocimiento y con su entusiasmo.

El proyecto de ***Ciudad Creativa en Gastronomía*** avanza bandeando los obstáculos, las apatías y las ralentizaciones. Está en fase de lanzamiento, con perspectivas insospechadas hace apenas un año, con expectativas ciertas de éxito para ratificar el liderazgo oscense en toda la cultura que confluye en torno al hecho gastronómico.

La Plataforma Huesca Suena prepara su siguiente Barómetro oscense, ya en ciernes, y abre más melones en su filosofía irrenunciable del desarrollo integral de la ciudad y su provincia. No necesita encauzar sus inquietudes a través de los procelosos espacios electorales. Es sociedad civil pura y dura, de las que creen en un contrato social inducido por los resortes de la naturaleza y la razón, del progreso y del respeto, del patrimonio y del futuro. Así, lisa y llanamente, se expresa la ética de un movimiento con un único foco: el Alto Aragón y sus ciudadanos. Un destino al que mover con nuestra voluntad.

PROYECTOS PROPUESTOS POR HUESCA SUENA EN EL AÑO 2022

La actividad de los Grupos de Participación de la Plataforma HUESCA SUENA en el año 2022 se ha centrado fundamentalmente en tres propuestas que requerían gran dedicación, sin dejar no obstante de seguir estudiando otras opciones de desarrollo para ir incorporándolas paulatinamente al trabajo de elaboración de proyectos de cada Grupo.

Los tres proyectos del año 2022 han sido:

1. CAMPUS UNIVERSITARIO INTERNACIONAL AERONÁUTICO
2. CANDIDATURA DE HUESCA A CIUDAD CREATIVA DE LA UNESCO EN GASTRONOMÍA
3. IMPLANTACIÓN DE UN SERVICIO DE CERCANÍAS HUESCA><ZARAGOZA

1.***- CAMPUS AERONÁUTICO***

En el primer trimestre se siguieron buscando opciones de financiación en apoyo del proyecto, gestionando con los promotores, con las AAPP y diversos posibles inversores, sin conseguir resultados satisfactorios.

En junio se llevó a cabo una sesión de trabajo en el Ayuntamiento de Huesca, participando Huesca Suena con el Vicepresidente del Gobierno de Aragón D. Arturo Aliaga, el presidente de la DPH D. Miguel Gracia, el Alcalde de Huesca D.Luis Felipe y la directora del Aeropuerto de Huesca.

Se informó de que los promotores (Ortíz y Vila) habían hecho una última propuesta de que solo sería necesario conseguir un aval por 500.000€, para una financiación que tenían negociada con CAIXA.

Con eso, garantizaban la puesta en marcha inicial del proyecto.

Posteriormente harían falta nuevas aportaciones, bien por la vía de financiación o por la entrada de inversores, más factible si el centro de formación ya estaba operando.

Los representantes de las tres AAPP afirmaron que podría ser posible conseguirlo, delegando en el alcalde de Huesca la negociación con CAIXA.

El verano transcurrió sin noticias y en septiembre los promotores, ante la falta de respuesta, dieron por abandonado el proyecto en Huesca, informando de que optarían por otra ubicación de su proyecto.

No obstante, posteriormente los promotores comparecieron en un medio de comunicación por TV en Huesca y, de forma sorprendente, indicaron que estaban a punto de lanzar una campaña de financiación colectiva y que pensaban seguir adelante con el proyecto.

Pasaron varias semanas sin noticias y ante el riesgo de que se perdiera totalmente el proyecto, Huesca Suena contactó con el ceo de la Escuela de Pilotos FlyBy en Burgos, al conocer que su expansión a Soria había fracasado tras un año de implantación.

Se convino que podrían retomarse las negociaciones para su expansión en el aeropuerto de Huesca, revisando sus necesidades y requerimientos.

Identificadas esas necesidades, que se centraban fundamentalmente en los problemas de alojamiento, por disponibilidad y costes, y en la adecuación de las instalaciones en el Aeropuerto, con unas inversiones no muy costosas, se informó a las AAPP y al mismo tiempo se contactó con la Fundación Alcoraz para ver si en su nueva residencia deportiva, en las instalaciones del Pirámide, podían tener habitaciones libres, al menos en el primer ejercicio, para los estudiantes de la escuela de pilotos.

Acabó el año negociando con la Fundación Alcoraz, que podría solucionar esa necesidad al menos en el primer año, aunque posteriormente su respuesta en el coste por alumno resultó inaceptable y con el interés del Alcalde y del IAF por el nuevo promotor, junto con las negociaciones con la directora del aeropuerto para ver las posibles inversiones en las habitaciones que no reúnen los requisitos mínimos y en el equipamiento.

Se espera que en el 2023 pueda avanzarse en esa opción.

2.- ***CANDIDATURA DE HUESCA A CIUDAD CREATIVA UNESCO EN GASTRONOMÍA***.

El año 2022 ha sido un año clave para uno de los proyectos de Huesca Suena: la candidatura a Ciudad Creativa UNESCO en la categoría de gastronomía.

Este proyecto ya se anunció en la presentación de las propuestas de Huesca Suena en marzo de 2020, aunque después, con la irrupción de la pandemia, se paralizó. Se recuperó la idea en 2021 y se iniciaron los primeros pasos para su preparación, así como la presentación del proyecto a los stakeholders de interés a lo largo de ese año. Es entonces cuando se es consciente de la envergadura y magnitud de un proyecto que no puede llevarse de forma amateur.

Durante los primeros 6 meses de 2022 se han seguido recabando apoyos e información para su realización, pero ha sido a partir del mes de septiembre cuando se han dado los pasos más importantes que han culminado en la contratación de una consultora especializada que se haga cargo de la redacción de la candidatura.

Así, el mes de septiembre Huesca Suena inició una campaña de crowfunding con el objeto de sufragar los gastos de contratación de una consultoría especializada a través de la plataforma www.goteo.org.

La campaña ha tenido gran eco en la ciudad a través de las redes sociales y prensa local y provincial. Gracias a la generosidad y compromiso de ciudadanos anónimos, empresas y entidades de la Sociedad Civil, hemos conseguido recaudar el mínimo previsto, que junto a la aportación de la Asociación Provincial de Hostelería y Turismo, coimpulsora de este proyecto, nos ha permitido contratar esta ayuda profesional.

La consultora está trabajando en el proyecto desde el mes de noviembre junto a los responsables del proyecto de Huesca Suena y la Asociación Provincial de Hostelería y Turismo con el objetivo de presentar una candidatura ganadora en el mes de junio de 2023.

3.- ***IMPLANTACIÓN DE UN SERVICIO DE CERCANÍAS HUESCA><ZARAGOZA***

Este proyecto nació de los debates en los distintos Grupos de Participación de Huesca Suena, que identificaron su implantación como uno de los vectores de desarrollo más potentes, y del resultado del primer Barómetro de Huesca, en el que igualmente, entre las 1.077 encuestas realizadas, existió una gran coincidencia en la reivindicación de un servicio de cercanías con horarios, frecuencia y precios, mediante abonos fundamentalmente, que facilitaran la comunicación de nuestra ciudad con Zaragoza.

Se preparó una presentación con datos, información y argumentos que justifican sobradamente la propuesta.

Y se llevó a cabo durante varios meses una serie de actos y movilizaciones en apoyo de su implantación:

HUESCA
SUENA

TREN CERCANIAS

Huesca<>Zaragoza

PROPUESTA PARA LA IMPLANTACIÓN DE UN TREN DE CERCANÍAS CON AMPLIOS HORARIOS ENTRE HUESCA Y ZARAGOZA

Visión de Huesca Suena sobre el momento presente

1. NUEVO PARADIGMA. Convencimiento de que nos encontramos en un momento de cambio tecnológico, climático, geopolítico y económico-social que por sus implicaciones algunos denominan CAMBIO DE ERA O CAMBIO PLANETARIO.

2. A ESCALA NACIONAL, SE REPRODUCE EL DEBATE TERRITORIAL . DESEQUILIBRIO URBANO-RURAL (ESPAÑA VACIA).

3. Huesca Suena fue creada para aportar a las instituciones, ideas y proyectos nacidos desde la sociedad civil, EN FAVOR DEL DESARROLLO DE HUESCA CAPITAL Y DEL ALTOARAGÓN.

4. EL PACTO VERDE EUROPEO ES UNA OPORTUNIDAD y los FONDOS EUROPEOS NEXT GENERATION requieren para su eficiente captación y utilización, contar con proyectos audaces que primero hay que diseñar y después acompañar.

5. En este contexto, Huesca Suena redactó hace unos dos años, un PLAN ESTRATÉGICO denominado HUESCA CIUDAD DE FUTURO (Ver Web HS).

Huesca. Una ciudad que apuesta por el futuro

Huesca reúne las mejores condiciones para concebir un nuevo modelo de ciudad, con entorno sostenible, basado en las tecnologías de futuro y en la cooperación económica, social y ambiental.

SITUACIÓN GEOGRÁFICA
TAMAÑO 53.000 habitantes

- Proximidad con Francia, Madrid, Zaragoza, Barcelona
- Corredores del Ebro y la nueva autovía de Cataluña al País Vasco por Huesca.

Patrimonio AMBIENTAL Y CULTURAL

- Tercera ciudad de España en espacio verde, con unos 23 m2/habitante.
- El Altoaragón es un paraíso natural, con un excelente patrimonio cultural.

INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES

- Parque tecnológico Walqa con empresas tecnológicas punteras y Plataforma logística PLHUS. Aeropuerto inactivo.
- Universidad de Zaragoza: Escuela Politécnica Superior de Huesca
- Centros de emprendimiento como el Centro Europeo de Empresas e Innovación (CEEI) y otros de formación profesional.
- Pionera en las energías renovables (1º Hidroeléctrica/Eólica/Fotovoltaica)
- Fundación para el desarrollo de nuevas tecnologías del Hidrógeno en Aragón.
- Huesca dispondrá en breve del séptimo centro europeo de datos en la nube de Amazon Web Services (AWS).
- Área de regadíos más importante de Europa

HUESCA es idónea para impulsar tecnologías relacionadas con la sostenibilidad urbano-rural en ámbitos tan importantes como las energías renovables (hidrógeno verde), la digitalización, la movilidad y la logística del transporte, la energética edificatoria y en sectores clave del territorio como los del agua, regadío y agroalimentario.

Huesca Ciudad de Futuro. Principios

CARENCIA DE ESTRATEGIA	En momentos de cambios, Huesca ciudad a pesar de su gran potencial, precisa una nueva propuesta estratégica de desarrollo futuro.
AUNAR ESFUERZOS	Tanto en Aragón, como en el Altoaragón somos pocos y estamos dispersos. Zaragoza como capital regional y Huesca ciudad como capital de provincia están obligadas y de forma conjunta A HACER MÁS (por ellas y por su entorno).
AFRONTAR LA COMPLEJIDAD	Para dar respuesta a una NUEVA ERA que genera incertidumbre social y que afecta a las nuevas generaciones.
ALINEACIÓN FINANCIERA	La Unión europea tiene un programa para salir adelante. Y en la UE se aprecian mucho proyectos regionales novedosos (Next Generation).
ALINEACIÓN POLITICA y EMPRESARIAL	Nuestras administraciones y empresas deben participar activamente en la captación de los nuevos fondos europeos. Fondos que una vez más no podemos perder. (Ejemplo: PERTE hidrógeno verde para el ferrocarril Huesca-Canfranc-Pau).
ALINEACIÓN CIUDADANA	Huesca Suena quiere contribuir con sus propuestas, al desarrollo de la ciudad, en respuesta a los cambios que se avecinan. Y el cercanías es un objetivo instrumental tan ansiado como fundamental.

PROPUESTA

Fortalecer los intereses comunes del corredor Huesca-Zaragoza

Implantación de un servicio de trenes de cercanías que conecten de manera efectiva, regular y rápida el eje Huesca-Zaragoza a la imagen de otras ciudades españolas que están comunicadas por este modo de transporte.

- Un servicio ágil con frecuencias adecuadas y paradas en las principales estaciones del itinerario. Estaciones, cuyos servicios actuales hay que mejorar.
- Mínimo un servicio de tren confortable y rápido de ida y otro de vuelta cada hora en horarios diurno y vespertino.

El tren de cercanías busca la interconexión entre grandes capitales y municipios aledaños (hasta 100Km) por lo que es el ideal para la movilidad sostenible entre la gran capital de Zaragoza y la mediana capital de Huesca.

LAS OFERTAS DISRUPTIVAS (RUPTURISTAS) DISPARAN LAS DEMANDAS.

JUSTIFICACIÓN

Huesca a 70 Km. de una gran ciudad como Zaragoza tiene unas conexiones para viajeros inadecuadas y escasas, básicamente realizadas por carretera, mayoritariamente en transporte privado con la consiguiente afección al medio ambiente y la sostenibilidad.

Número de vehículos ligeros que se desplazaron por carretera entre Huesca y Zaragoza en 2019 : 15.052

Fuente: MAPA DE TRÁFICO EN ARAGÓN 2019

JUSTIFICACIÓN

Fuente: Ministerio de Fomento

Es un tramo con un gran tráfico y existe una gran población flotante en ambas ciudades, sobre todo en Zaragoza. Se considera uno de los principales flujos de viajeros entre provincias a distancia media (<175 Km) de España.

RAZONES

Existen múltiples razones que justifican el proyecto y todas ellas están alineadas con los objetivos de crecimiento, regeneración y resiliencia fijados por la UE.

Las principales áreas sobre las que este proyecto actuaría de manera positiva son:

- SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL
- DESARROLLO ECONÓMICO
- BENEFICIOS SOCIALES
- EQUILIBRIO TERRITORIAL

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

- EL TREN DE CERCANÍAS ES MUY ECOLÓGICO, con pocas emisiones de gases a la atmósfera e incluso nulas en el caso de propulsión con electricidad producida por fuentes de energía renovables.

  - Si hablamos de un tren convencional, el ferrocarril representa sólo el 0,7% de las emisiones totales de CO_2 para dar servicio al 9% de la demanda mundial de movilidad*.

  - Hay que recordar que el programa el Pacto Verde Europeo (Green Deal), desea reducir un 90% las emisiones asociadas al transporte que sigue siendo el más emisor con un 27,7% del total en términos de CO_2 equivalente.

- REDUCIR EMISIONES URBANAS. Zaragoza debe apostar por reducir con el ferrocarril de cercanías parte de las emisiones urbanas causadas por los vehículos que procedentes del corredor Huesca-Zaragoza diariamente se desplazan a la capital.

- APUESTA POR EL HIDRÓGENO VERDE. Se trata de impulsar a medio plazo el transporte sostenible con bajas emisiones de CO_2 mediante el uso del hidrógeno verde, una opción que para el tren de cercanías complementaría la catenaria existente, mediante un sistema bimodo híbrido de pila de combustible y batería muy eficiente energéticamente.

*Asociación Ferroviaria Española (MAFEX)

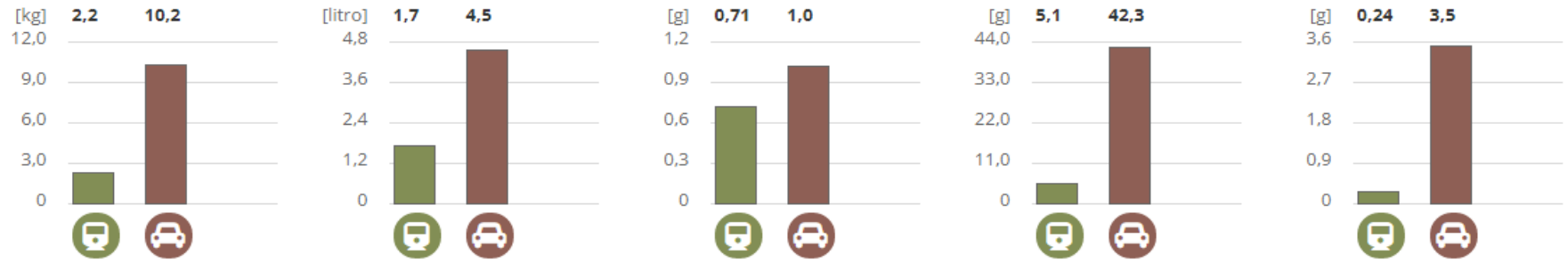
	INICIO/DESTINO	DETALLES	DURACIÓN	PRODUCTOS
	HUESCA (España) [ES] ZARAGOZA-DELICIAS (España) [ES]	desde Tu, 31.05.22, 08:15 hasta Tu, 31.05.22, 08:55 DETALLES GOOGLE EARTH ANTES MÁS TARDE	0:40	AVE 3272
	HUESCA (España) [ES] ZARAGOZA-DELICIAS (España) [ES]	Clase media; Diésel EURO 4;	1:29	Coche
	Aeronave: No se pudo encontrar una conexión aérea razonable.			

VEA SU INFORMACIÓN

CAMBIAR LA CONFIGURACIÓN

Factor de carga promedio (normalmente abarrotado)

1.5 Pasajeros (utilización media europea)



Dióxido de carbono
gases de efecto invernadero, calentamiento global

Consumo de recursos energéticos
consumo de recursos / energía primaria

Partículas
toxicidad humana

Óxidos de nitrógeno
acidificación, nutrificación, smog/ozono de verano

Hidrocarburos no metanos
smog / ozono de verano

- **CORREDOR HUESCA-ZARAGOZA. Huesca Suena apuesta por crear un ecosistema industrial innovador en el Eje Huesca- Zaragoza, capaz de aunar esfuerzos empresariales y de poner en valor las capacidades y recursos económicos, humanos y académicos que en la actualidad se encuentran dispersos y desacoplados, frente unos mercados cada vez más competitivos.**
- **TALENTO, PRODUCTIVIDAD Y EMPLEO. La atracción y retención del talento, la mejora de la productividad empresarial y el desarrollo digital, de energías renovables, agroalimentario y turístico deben permitir empleos de calidad.**

La falta de una buena comunicación ferroviaria afecta a la movilidad entre ambas ciudades y de Zaragoza capital con el Altoaragón, dificultando mucho más a Huesca ciudad en cuanto se refiere al acceso al trabajo, servicios educativos, sanitarios, al comercio y a los trabajadores en su conciliación familiar.

BENEFICIOS SOCIALES DEL CERCANÍAS

- ES UN SERVICIO RÁPIDO y permite acortar el tiempo de viaje de forma importante por lo que en distancias cortas no tiene competencia.

- EVITA HORAS PUNTA. El tren de cercanías permite una gran capacidad de viajeros con lo que resuelve los problemas de aforo para las horas punta y para los días especiales. Un tren de ocho vagones equivale al aforo de 15 autobuses y de 250 a 1.000 coches*.

- CALIDAD DE VIDA. El servicio de cercanías permite salir de las ciudades pero también volver a ellas de forma cómoda y evitar así la pérdida de población, además se aprovecha mejor el tiempo en el viaje dando un confort a un precio razonable, adaptable a la movilidad reducida y a la conexión Wifi.

- ES MUY SEGURO, con un índice de siniestralidad muy reducido. En 2019 en el tramo de la A23 entre Huesca y Zaragoza se registraron 27 víctimas (heridos hospitalizados y no hospitalizados) de accidente de tráfico y 36 vehículos implicados**. En el mismo periodo solo se registró 1 incidente (no accidente) ferroviario en todo Aragón.

- CALIDAD DE VIDA URBANA Y TERRITORIAL. El impacto social del ferrocarril está demostrado que beneficia además de a las personas que viajan de forma diaria entre una ciudad y otra, al territorio circundante donde se aplica. Es por tanto un eslabón de conexión necesario para desarrollar el medio rural, el entorno comarcal y el pirineo.

*Asociación Ferroviaria Española (MAFEX)
** Fuente: elaboración propia con datos de la DGT

EQUILIBRIO TERRITORIAL

- REEQUILIBRIO URBANO-RURAL. Zaragoza es una gran capital con un crecimiento socioeconómico y poblacional acelerado. Su ubicación y dinamismo generan un elevado grado de desequilibrio territorial que es preciso corregir. Cuando los costes de aglomeración superan los beneficios, las ciudades pueden sufrir pérdidas de bienestar.

- LAS CAPITALES DE ARAGÓN deben HACER MAS por el desarrollo territorial y regional.

  - HUESCA Y ZARAGOZA no pueden seguir viviendo de espaldas.
  - ZARAGOZA CAPITAL para llegar a ser una CONURBACIÓN MODERNA, similar a otras capitales europeas, debe apostar por dar servicios de cercanías al corredor norte que alcanza a Huesca capital. Un nuevo cercanías debe facilitar la interconexión nodal con el tranvía y el resto de transportes urbanos.
  - HUESCA CIUDAD ASPIRA A SER UN NODO INTERCAMBIADOR PROVINCIAL DE TRANSPORTE DE VIAJEROS, para ofrecer mejores servicios y un mayor confort de desplazamiento a la capital regional.

- HUESCA Y SU ENTORNO, ESPECIALMENTE EL PIRINEO CARECEN DE UNA LANZADERA FERROVIARIA DE CERCANÍAS que facilite en el Altoaragón, el flujo de viajeros sur-norte, para impulsar el desarrollo a escala provincial.

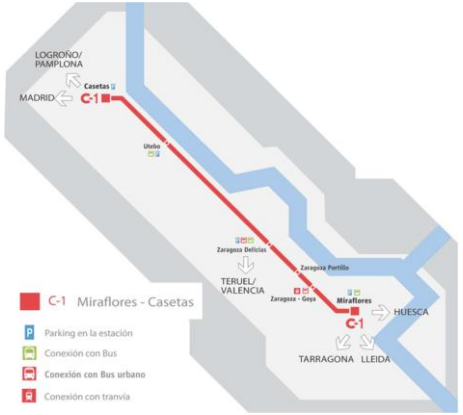
- El desarrollo territorial de Aragón requiere pues de NUEVOS SERVICIOS DE TRANSPORTE mas CONFORTABLES Y EFICIENTES y es tiempo de mejorar los tradicionales modos de transporte de viajeros entre Huesca y Zaragoza.

FACTORES QUE CONSIDERA RENFE

Los factores que ha tenido en cuenta RENFE a la hora de seleccionar los territorios donde desarrollar su red de cercanías han sido*:

- DENSIDAD URBANA Y METROPOLITANA*: Zaragoza capital concentra más del 60% de la población de Aragón y es la quinta ciudad de España.*
- POBLACIÓN: *Más de 40.000 personas de población flotante en Zaragoza, muchos de ellos provenientes de Huesca y su provincia.*
- ÍNDICES DE MOVILIDAD: *la gran movilidad entre ambas ciudades ha quedado demostrada con datos.*
- ALTERNATIVAS DE TRANSPORTE: *poco eficaces (en lo público) y en cualquier caso poco eficientes (mayoritariamente por carretera)*

*LAS CERCANÍAS Y SU PAPEL EN LA HISTORIA DEL FERROCARRIL. UNA METAMORFOSIS DEL TREN Abelardo Carrillo Jiménez Director Gerente UN de Cercanías, RENFE 1998



El artículo 59 de la Ley sobre transporte ferroviario prevé que “el Consejo de Ministros, previo informe de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, podrá declarar, de oficio o a instancia de las comunidades autónomas o de las corporaciones locales interesadas, que la prestación de determinados servicios de transporte ferroviario de competencia estatal sobre las líneas o los tramos que integran la Red Ferroviaria de Interés General queda sujeta a obligaciones de servicio público”.

Huesca ciudad forma o debería formar parte de la conurbación de Zaragoza capital y solicitar el interés general del servicio de cercanías.

Requisitos generales para el establecimiento de una red o línea de Cercanías. INECO-2017

❖ Localización de la red de Cercanías en un área metropolitana o aglomeración urbana, con una población atendida importante, en principio por encima de los 500.000 habitantes.

OK
La población de Zaragoza capital es de 682.000 habitantes

❖ Población servida por una línea de Cercanías, dentro de en un radio máximo de 1 km de las estaciones, de 100.000 viajeros, aunque otros factores de generación y atracción de viajes, como los empleos o las superficies comerciales y terciarias, también tendrán que tenerse en cuenta.

Se refieren a servicios y frecuencias de trenes para grandes conurbaciones como Madrid y Barcelona y no a servicios que atienden al desarrollo regional.

❖ Niveles de demanda previstos en la línea de Cercanías igualmente importantes que justifique la implantación de este tipo de servicios frente a otros modos de transporte de menor capacidad, lo que supone demandas por encima de los 20.000 viajeros diarios.

❖ Niveles de demanda previstos en la estación de Cercanías por encima de los 5.000 viajeros diarios (subidos + bajados), aunque en estaciones con un bajo nivel de prestaciones se puede bajar este umbral mínimo a 3.000 viajeros diarios.

OK
Nivel de demanda alcanzable a lo largo de las estaciones de la línea

RAZONES DE LA PROPUESTA

- Los trenes de cercanías son soluciones de movilidad cómodas, seguras y eficientes que mejoran la calidad de vida de sus usuarios. Una adecuada conexión de cercanías entre Huesca y Zaragoza, con unos horarios regulares y fluidos sería por tanto altamente beneficiosa:

  - PARA LOS OSCENSES Y ZARAGOZANOS que diariamente frecuentan ambas ciudades.
  - PARA ARAGÓN, en cuanto el impulso de este nuevo corredor, debe permitir alcanzar un desarrollo demográfico, económico y social mucho más equilibrado.
  - PARA MEJORAR LA ACCESIBILIDAD DE LOS ALTOARAGONESES de las comarcas de montaña del Altoaragón.
  - PARA MATERIALIZAR EL DESARROLLO TURÍSTICO en el marco del acuerdo recientemente suscrito entre los ayuntamientos de Huesca y Zaragoza y para derivar hacia el Altoaragón parte de los viajeros que transitan por Aragón y de forma trasversal por el AVE Madrid-Zaragoza-Barcelona.
  - PARA INCREMENTAR LOS FLUJOS DE TRÁFICO FERROVIARIO AL NORTE DEL EBRO en apoyo hacia Francia a corto plazo mediante el Canfranc y a medio-largo plazo con la Travesía Central de los Pirineos (TCP) .
  - PARA LA SOCIEDAD EN GENERAL por el evidente ahorro económico derivado del el coste energético, para evitar emisiones CO_2 y mejorar la calidad del aire.

  - PARA AFRONTAR LOS CAMBIOS E INCERTIDUMBRES DE NUESTRO TIEMPO Y PARA CAPTAR LOS APOYOS FINANCIEROS DE LA UNIÓN EUROPEA.

CAMPAÑA DE RECOGIDA DE FIRMAS. APOYO DE LA SOCIEDAD CIVIL

HUESCA SUENA INICIÓ EN JUNIO 2022 LA RECOGIDA DE FIRMAS REIVINDICANDO LA IMPLANTACIÓN DE UN SERVICIO DE CERCANÍAS.

POR UN TREN DE CERCANÍAS HUESCA-ZARAGOZA

CADA DÍA, MÁS DE 1.700 PROFESIONALES RECORREN POR CARRETERA EL TRAYECTO ZARAGOZA-HUESCA. EN SENTIDO INVERSO, SON 1.300 PERSONAS LAS QUE SE DESPLAZAN. A ELLOS HAY QUE SUMAR CIENTOS Y CIENTOS DE ESTUDIANTES QUE MANTIENEN SUS RESIDENCIAS EN SUS RESPECTIVAS CIUDADES Y SE DESPLAZAN A LA HERMANA. EN CONJUNTO, EL TRÁFICO ENTRE AMBAS CAPITALES REBASA LOS QUINCE MIL VEHÍCULOS. POR SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL, AHORRO ECONÓMICO, PARA CONCILIAR LA VIDA FAMILIAR, POR OPORTUNIDADES Y POR COMPETITIVIDAD, LA PLATAFORMA HUESCA SUENA TE INVITA A QUE FIRMES UN DOCUMENTO PARA QUE RENFE HABILITE UNOS FLUJOS HORARIOS RAZONABLES PARA PROPICIAR LA MOVILIDAD EN CONDICIONES ECONÓMICAS IDÓNEAS Y LA REDUCCIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO.

nombre y apellidos	NIF	firma

JORNADAS POR LA REIVINDICACIÓN DEL SERVICIO DE CERCANÍAS.
26 de mayo, 2 y 4 de junio de 2022

- Los ayuntamientos de Zuera y Villanueva de Gállego enviaron a las jornadas un escrito de apoyo.
- El municipio de Villanueva de Gállego se halla en una posición estratégica dentro de un eje con un gran potencial que une las dos capitales aragonesas más populosas, Zaragoza y Huesca. Nuestra ubicación ha permitido aprovechar fundamentalmente la cercanía con Zaragoza, no tanto con Huesca, a pesar de que la comunicación carretera entre ambas ciudades es rápida a través de la autovía A-23, por la que transitan más de 15.000 vehículos ligeros diariamente.
- El evidente déficit de comunicaciones ferroviarias aminora el enorme potencial de crecimiento de las dos ciudades y también el de las poblaciones intermedias, como es el caso de Villanueva de Gállego..
- El Ayuntamiento de Villanueva de Gállego considera que puede aprovechar cuatro ejes a los que contribuiría un adecuado flujo de trenes de cercanías entre las capitales con paradas en nuestro municipio:
  - Sostenibilidad medioambiental, con la mejora de las emisiones de dióxidos de carbono, óxidos de nitrógeno, hidrocarburos y materia particulada, además de los recursos consumidos.
  - Desarrollo económico. Villanueva de Gállego aprovecharía el crecimiento económico más armónico de las capitales, al favorecer el dinamismo en nuestro entorno rural en el que nuestra gran actividad en distintos sectores encontraría una movilidad fructífera, además de una optimización de los servicios.
  - Ventajas sociales. La rapidez y versatilidad derivan en un confort a precio razonable, en una gran seguridad en los desplazamientos (incomparable respecto al modo carretera) y en una mejora en la calidad de vida al abrir vías a las relaciones comerciales y de ocio, amén de las específicas de trabajo.
  - El Cercanías ayudaría a la vertebración territorial de Aragón con criterios de eficiencia ambiental y accesibilidad, con lo que el atractivo de nuestro municipio para empresas y ciudadanos se acrecienta.
- La potenciación de esta infraestructura se adecua a las especificaciones de Renfe a la hora de establecer nuevos trenes de cercanía, tanto por densidad de población como por movilidad y necesidad de eficiencia económica, social y medioambiental.
- Con estas consideraciones, y ante la invitación a unirse a esta reivindicación de la Plataforma Huesca Suena, el Alcalde de Villanueva de Gállego confirma su adhesión a la mesa de "Alcaldes por el Cercanías", prevista para el próximo 2 de junio de 2022 en Huesca, manifestando su apoyo en base a las siguientes propuestas:
  - Solicitar la implantación de un servicio de trenes de cercanías que conecten de manera efectiva, regular y rápida el eje Huesca-Zaragoza.
  - Habilitación de un servicio ágil con frecuencias adecuadas y paradas en las principales estaciones del itinerario .
  - Programación de un mínimo de un tren de ida y otro de vuelta cada hora en horarios diurno y vespertino.
  - Incorporarse activamente a todas las iniciativas que se emprendan para alcanzar este objetivo.
- Villanueva de Gállego, a 31 de mayo de 2022

- Idéntico escrito se recibió del Ayuntamiento de Zuera.

Iñaki Barrón de Angoiti abre las jornadas sobre el tren de cercanías Huesca-Zaragoza

El experto español en ferrocarriles participó el 26 de mayo en este evento, que se enmarca dentro del ciclo en torno a la reivindicación en esta línea para disponer de transporte más eficaz y fluido.

Iñaki Barrón de Angoiti, quien dirigió durante más de 20 años la dirección de Alta Velocidad de la Unión Internacional de Ferrocarriles, impartió una conferencia dentro de esta jornada organizada por la plataforma Huesca Suena, apoyando la propuesta y argumentando la mejora en desarrollo que han conseguido otras ciudades con una implantación de este servicio. Insistió "el cercanías no es un tren, es un servicio esencial que mejora y amplia el desarrollo de las ciudades que comunica".

Esta conferencia es la primera de los actos previstos para reclamar una buena conexión entre Zaragoza y Huesca, ya que cada día más de 1.700 profesionales tienen que recorrer por carretera en este sentido, mientras que también se producen 1.300 desplazamientos en la dirección inversa. Además, hay cientos de estudiantes que mantienen sus residencias en sus respectivas ciudades. En total, se calcula que el tráfico entre ambas ciudades rebasa los 15.000 vehículos.

Expuso datos sobre los gases de efecto invernadero, la emisión de g/CO2 por viajero y km. La repercusión en aviación es de 244, por carretera 102 y en ferrocarril 28. Y los costes externos que representa cada medio, los vehículos privados 87, los aviones 48, los autobuses 38, y el ferrocarril, 20.
Llamó la atención, como una posible solución la combinación Tren/Tran, máquinas que circulan por ambas vías (tren y tranvía) que podría cambiar la entrada en Zaragoza por el Norte.

2 de junio de 2022

Jorge Azcón y Luis Felipe, este jueves en el salón de actos de Caja Rural.
El alcalde de Huesca, Luis Felipe, y el de Zaragoza, Jorge Azcón, compartieron este jueves posturas con el objetivo de poner en marcha un servicio de cercanías entre ambas ciudades impulsando así un corredor ferroviario y económico.

Ambos regidores se encontraron en la capital altoaragonesa, en la sede de Caja Rural Aragón, durante un debate organizado por la Plataforma Huesca Suena con motivo de la campaña "Por un cercanías Zaragoza-Huesca".
La sesión también contó con la intervención de Pedro Camarero, presidente de Huesca Suena, y de José Ramón López Pardo, su vicepresidente responsable de proyectos.

LOS ALCALDES DE ZARAGOZA Y HUESCA EN APOYO DEL CERCANÍAS.

- Los alcaldes de Huesca y Zaragoza, Luis Felipe y Jorge Azcón, protagonizaron el encuentro organizado por la plataforma 'Huesca Suena' enmarcado en las jornadas sobre el cercanías entre ambas capitales. Los dos coinciden en la importancia de impulsar el corredor que une las dos ciudades.

- Luis Felipe, explica que "se están dando pasos" en esta materia y que tras los últimos encuentros con responsables de Renfe se está avanzando, espera que estas reuniones puedan dar pronto sus frutos. Considera que cuando hay voluntad política "y una necesidad más que evidente", las administraciones tienen que ponerse de acuerdo, aunque reconoce que "no es fácil".

- Por su parte, Jorge Azcón, alcalde de Zaragoza, considera que "el corredor ferroviario tiene que asentarse sobre un corredor económico" y que hay que "repensar" sobre el crecimiento de la capital aragonesa por Plaza y si eso beneficia o no a una ciudad vecina como Huesca.

- Ambos alcaldes destacan el entendimiento entre los dos ayuntamientos, a pesar de ser de diferente color político, tienen claro que habrá acuerdos para cualquier asunto que pueda beneficiar a las dos ciudades.

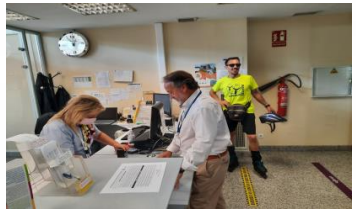
JORNADA REIVINDICATIVA
4 DE JUNIO DE 2022

- La Fiesta del Cercanías se inició en la Estación Intermodal de Huesca, con una concentración abierta al público con charanga y otros grupos musicales que amenizaron un programa que se abrió con la entrega de una carta reivindicativa a un representante de Renfe.

- La marcha recorrió el trazado por la calle Zaragoza hasta la confluencia entre la plaza de Navarra y los Porches de Galicia, donde un representante municipal recogió una carta en la que la Plataforma Huesca Suena reivindica el inicio de las acciones para impulsar un cercanías de un flujo competitivo para favorecer las relaciones entre las dos capitales, la actividad y la comodidad para los viajeros que diariamente se desplazan a una y otra ciudad para ejercer sus profesiones o disfrutar de las ofertas de ocio.

- La música del Coro de Arcadia, de charangas y de Sonido 54 amenizaron la mañana mientras miembros de la Plataforma ofrecerán información y los niños podrán disfrutar del Castillo Hinchable, entre otros atractivos lúdicos para completar este periplo reivindicativo cuyo final es una fiesta.

- *Más de 1.200 personas firmaron en esa jornada para apoyar le propuesta del Servicio de Cercanías.*



Entrega de escrito reivindicativo en oficinas Renfe

Entrega escrito al Ayuntamiento de Huesca (José Mª Romance)

Carpa de recogida de firmas.

Recogida de firmas. Más de 1.200 en esa jornada

Hinchables y zona de actuación de Charanga y Coro Arcadia

Reacciones políticas sobre el cercanías

- Recogemos seguidamente lo manifestado por una formación política aragonesa, que muestra su apoyo a la propuesta de Huesca Suena. También se llevó la propuesta al pleno de DPH por otra formación apoyando la reivindicación del servicio.
- Nos consta que El senador Carles Mulet, presentó una "batería de preguntas" para ser respondidas por el Gobierno de Pedro Sánchez en relación con la reivindicación del Cercanías Huesca><Zaragoza.
- La respuesta recibida dice lo siguiente:
  - "En relación con el asunto interesado, se señala que los servicios declarados Obligaciones de Servicio Público (OSP), como los de Cercanías, se determinan mediante Acuerdo del Consejo de Ministros y posteriormente se formalizan y especifican en el marco del contrato existente actualmente con Renfe, firmado en diciembre de 2018 y que tiene una duración de 10 años, con una posible prorroga de otros 5 años".
  - Para ampliar o modificar los servicios recogidos en el contrato se requiere el Acuerdo del Consejo de Ministros que modifique la Declaración de Obligaciones de Servicio Público y la posterior modificación del contrato con Renfe, con la disposición presupuestaria y del material necesario correspondiente (trenes, maquinistas, infraestructuras…).
  - "Con carácter previo, al igual que cualquier petición similar, se debe efectuar un completo análisis técnico, complejo y una tramitación posterior de la misma de acuerdo al marco competencial vigente".
  - "En primer lugar, debe analizarse la demanda potencial de estos servicios, que tiene mucho que ver con la distribución de la población y los flujos de movilidad cotidiana del entorno de análisis. Este análisis debe llevarse a cabo desde una perspectiva multimodal y desde una perspectiva de sostenibilidad económica, social, ambiental, etc".
  - "En segundo lugar, debe analizarse la viabilidad técnica, por disponibilidad de material rodante, maquinistas, etc".
  - "Y por último, debe analizarse la disponibilidad presupuestaria requerida, que debe dotarse a través de los Presupuestos Generales del Estado, y todo ello sin perjuicio de que, por supuesto la infraestructura debe estar acondicionada para estos servicios y permitirá unos tiempos de viaje competitivos".
  - El Gobierno de España concluye la respuesta con la siguiente afirmación: "A través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, se analizará cualquier petición recibida desde las administraciones correspondientes y la documentación técnica asociada a la misma, pero siempre teniendo en cuenta lo indicado".

Ante una apuesta de desarrollo fundamental, Huesca Suena reitera mayor fortaleza política

- Ante estas respuestas es momento de reclamar voluntad política real para efectuar el análisis técnico que posibilite el impulso del servicio de cercanías Huesca-Zaragoza, que supone una oportunidad para nuestra ciudad ya que la ventaja de este servicio público está en la existencia de numerosas frecuencias y paradas, lo cual facilitaría el asentamiento de actividad económica y de todo tipo a lo largo del recorrido de la línea. La conexión de Huesca con Zaragoza mediante este tipo de transporte supondría un apoyo a Plhus y a Walqa, incrementando también el desplazamiento de visitantes entre ambas ciudades, favoreciendo al sector turístico, al comercio y a la hostelería. Estamos hablando de una aspiración que debe de ser posible a medio plazo, puesto que Renfe ya tiene servicios de cercanías entre ciudades de distancias similares o incluso mayores.
- Hay que recordar al Gobierno de España y a Renfe que estamos hablando de un importantísimo servicio público para fomentar el transporte por ferrocarril entre las dos primeras ciudades de Aragón, y hay que asumir que estos servicios tendrán un carácter deficitario, y tal como reconoce el Reglamente Comunitario 1370/2007, del Parlamento Europeo y del Consejo, la insuficiencia de ingresos tarifarios procedentes de los viajeros, requiere el trasvase de recursos públicos para completar la financiación de los mismos.
- La cofinanciación pública de una parte del sistema de transportes está justificada puesto que es evidente que existen dos grupos de beneficiarios, los usuarios y la sociedad en su conjunto, puesto que el transporte público, en este caso a través del servicio de cercanías, es el garante del acceso de los usuarios del Altoaragón a los servicios públicos universales, lo que por sí solo justifica la aportación de recursos públicos, porque además se evitan costes externos, como la reducción de emisiones contaminantes derivados de una mejora de la eficiencia energética, o la reducción de la siniestralidad.

- Los datos son esclarecedores. Hasta 39.000 personas se trasladan a la semana entre Huesca y Zaragoza en el conjunto de medios de transporte, 6.300 a través de 160 expediciones de autobús, con una ocupación media de 25 personas por autobús y en cuanto al ferrocarril el aprovechamiento de los trenes debido a sus inadecuados horarios es del 28,97 %, con cifras semanales en toda la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc (seis regionales, cinco los fines de semana), en torno a 3.500 pasajeros, incluido también un AVE por sentido diario.
- Pero son hasta 15.000 turismos los que se desplazan diariamente a través del corredor Huesca-Zaragoza, y aquí es donde está el potencial que debemos de ser capaces de reconducir, en parte, al transporte público, a ser posible al ferrocarril, unos 3.100 son trabajadores que se desplazan diariamente a su lugar de trabajo en Huesca (1.700) o Zaragoza (1.400), muchos de los cuales no encuentran en estos momentos una oferta adecuada a sus necesidades desde el transporte público.

MAS DE 5.000 FIRMAS APOYAN LA REIVINDICACIÓN DEL SERVICIO DE CERCANÍAS HUESCA><ZARAGOZA

AYUNTAMIENTOS, FORMACIONES POLÍTICAS, SOCIEDAD CIVIL, ORGANIZACIONES EMPRESARIALES, SINDICALES Y SOCIALES Y OPINIÓN PÚBLICA LO APOYAN.

Y, ¿AHORA QUÉ?

HUESCA SUENA ha programado para el 2023 la comparecencia de las distintas formaciones políticas, representadas por sus candidatos/as a la alcaldía de la ciudad, con objeto de conocer el posicionamiento de cada una ante la necesaria gestión política para conseguir implantar el demandado Servicio de Cercanías.

Aunque inicialmente se programó para la segunda quincena de enero, al recibir la información de que varios partidos no habían designado todavía a sus candidatos/as, se trasladó la MESA POR EL CERCANÍAS al 9 de marzo, en el Centro Cultural Manuel Benito Moliner.

Participarán tambien la Cámara de Comercio e Industria de Huesca y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Aragón, que ha financiado el estudio de viabilidad del corredor de cercanías Huesca><Zaragoza.

Nos consta que en el último trimestre del 2022 han sido varias las enmiendas a los PGE que proponían dotar de presupuesto al menos para el estudio preliminar para la implantación del cercanías. Lamentablemente ninguna ha sido aprobada, por lo que, en el mejor de los casos, se habrá perdido un año, salvo que desde el Ministerio se inste a Renfe y ADIF a realizar las inversiones necesarias y conseguir su implantación lo antes posible.

En los primeros días de enero se recibe en Huesca Suena el informe encargado por el Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Aragón a la consultora IDOM para el análisis de la viabilidad en la implantación de un Servicio de Cercanías HUESCA><ZARAGOZA. Valioso informe que permitirá avanzar en la valoración de inversiones y costes.

ENCUENTROS CON PARTIDOS POLÍTICOS Y ENTIDADES

Durante el año 2022, y como continuación de los encuentros anteriores mantenidos con organizaciones políticas (CHA), y otras Entidades (¨Escuela y Despensa¨ y ¨Asociación Cuna de San Lorenzo¨), en respuesta a su petición, se celebraron encuentros con el **Partido Popular y con Verdes Equo.**

GRUPOS DE PARTICIPACIÓN DE HUESCA SUENA EN EL 2023

Además de mantener informados a todos los Grupos de Participación de las gestiones y avances en los proyectos en curso, desde la Junta Directiva, se va a propiciar una mayor actividad de todos ellos, identificando prioridades y

concentrando el trabajo de elaboración de proyectos de desarrollo en aquellos que puedan aportar mayores y mejores resultados para la ciudad.

Periódicamente, a través de la web, se irá informando a todos los socios y a la Sociedad Civil en general, de la evolución de cada proyecto, tanto los que ya están en curso como aquellos que se incorporen a nuevas gestiones con las AAPP.

Seguimos convencidos de que la SOCIEDAD CIVIL es fundamental en la propuesta y gestión de cuantos factores puedan contribuir a mejorar el futuro de nuestra ciudad y su entorno.

Desde HUESCA SUENA se seguirá proponiendo a las AAPP aquellas iniciativas, convenientemente elaboradas y proyectadas, que puedan aportar nuevas oportunidades de desarrollo para la capital y por extensión al resto de la provincia, utilizando la metodología de gestión de propuestas y cuando sea necesario, como en el caso del CERCANÍAS, recurriendo a la reivindicación y movilización ciudadana.

Creemos que los ciudadanos de Huesca necesitamos estímulos desde la SOCIEDAD CIVIL para abandonar esa cierta apatía generalizada, tonificando el músculo social para convertirnos en motor de desarrollo desde la actividad, propuestas elaboradas con criterio y profesionalidad y la exigencia de respuestas a las AAPP.

Unas instituciones débiles con una SOCIEDAD CIVIL inexistente, constituyen el principio del camino hacia el abismo.

Una SOCIEDAD CIVIL rediviva precisa de una dinámica con la siguiente fórmula:

- ***Debate>diagnóstico>Debate***
- ***Planificación>Debate>conclusiones***
- ***Debate>acción>Debate>testeo de resultados>Debate>diagnóstico.***

- ***<u>UN CÍRCULO VIRTUOSO PARA TRANSFORMAR LA CIUDAD.</u>***